

## АВТОМАТИЧЕСКИЕ ВОЗДУХООТВОДЧИКИ

### Комбинированный воздухоотводчик «Гранрег» КАТ73 для сред t до +60 °С

#### Описание

Комбинированный воздухоотводчик «Гранрег» серии КАТ73 предназначен для удаления воздуха из системы во время ее заполнения жидкостью, впуска воздуха в трубопровод для предотвращения условий для «кавитации», удаления воздуха из трубопроводов, находящихся под давлением.

#### Особенности

- Быстрое заполнение трубопровода и другие переходные процессы неизбежно приведут к быстрому закрытию воздушных клапанов, установленных вдоль системы, с последующими повреждениями в системе. Воздухоотводчик КАТ73 автоматически регулирует пропускную способность, тем самым уменьшая скорость потока воды, сводя к минимуму риск возникновения гидроудара;
- Однокамерный корпус из высокопрочного чугуна снабжен внутренними ребрами для точного направления подвижного блока;
- Подвижный блок, состоит из основного поплавка и верхнего диска, соединенных между собой системой выпуска воздуха и дополнительным устройством подавления импульсов;
- Держатель сопла и прокладки полностью изготовлен из нержавеющей стали AISI 316;
- В стандартном исполнении крышка из высокопрочного чугуна выполнена с дополнительным выпускным отверстием для погружения в воду и подачи воздуха.

#### Присоединение

Фланцы по DIN.

#### Технические характеристики

Рабочая температура	0...+60°С
Условное давление	PN16/25/40
Минимальное рабочее давление	*0,02 МПа

\* меньше рабочее давление по запросу

#### Исполнение

Возможно специальное исполнение с функцией защиты от гидроудара по запросу.

#### Размеры

DN, мм	50	65	80	100	150	200	250	300	350	400
A, мм	117	117	141	172	206	285	365	420	515	600
B, мм	250	250	305	303	337	555	635	785	940	1075
C, мм	165	185	210	235	305	376	450	515	580	620
Масса, кг	6,8	7,6	10,8	13,8	23	55	101	127	250,5	304

#### Пример заказа:

Воздушный клапан "Гранрег" КАТ73-01-02-03-080-16-Ф/Ф (воздушный клапан, стандартное исполнение, корпус из высокопрочного чугуна, корпус с соединительным патрубком, условный диаметр клапана DN80, условное давление PN16, фланцевое соединение)

Сделано в АДЛ



#### Спецификация

1	Корпус	Высокопрочный чугун GJS 450-10
2	Крышка	Высокопрочный чугун GJS 450-10
3	Уплотнительное кольцо	NBR
4	Уплотнительное кольцо	NBR
5	Седло	Нержавеющая сталь AISI 304
6	RFP плоский с уплотнительным кольцом	Полипропилен и NBR
7	Верхняя плоскость с несколькими соплами	Полипропилен и нержавеющая сталь AISI 316
8	Поплавок	Полипропилен
9	Шпильки	Нержавеющая сталь AISI 304
10	Гайки	Нержавеющая сталь AISI 304
11	Втулка	Нержавеющая сталь AISI 304
12	Гайки	Нержавеющая сталь AISI 304
13	Шайбы	Нержавеющая сталь AISI 304
14	Дефлектор (выше 1")	Нержавеющая сталь AISI 304
15	Винты	Нержавеющая сталь AISI 304
16	Сливной клапан	Нержавеющая сталь AISI 304
17	Сетка	Нержавеющая сталь AISI 304

